

Mẫu CBTT/SGDHCM-02

(Ban hành kèm theo Quyết định số 340/QĐ-SGDHCM ngày 19 tháng 08 năm 2016 của
TGD SGDCK TPHCM về Quy chế Công bố thông tin tại SGDCK TPHCM)

**CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày 27 tháng 7 năm 2020

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: VOS
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Đằng Giang, Q. Ngô Quyền, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033
- Fax: 0225 3731 952
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: TP. Kế hoạch Tổng hợp

Loại thông tin công bố : định kỳ bất thường 24h theo yêu cầu

Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VOS) giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế tổng hợp và hợp nhất trong quý 2/2020 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

1. So sánh kết quả kinh doanh tổng hợp

Nội dung	Quý 2/2020 (1)	Quý 2/2019 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	361.115.010.165	416.127.286.526	(55.012.276.362)
Lợi nhuận sau thuế	(31.737.984.832)	(25.537.588.510)	(6.200.396.322)

2. So sánh kết quả kinh doanh hợp nhất

Nội dung	Quý 2/2020 (1)	Quý 2/2019 (2)	Chênh lệch tuyệt đối (1) – (2)
Tổng doanh thu	362.387.510.129	419.350.052.387	(56.962.542.258)
Lợi nhuận sau thuế	(31.473.164.867)	(22.657.129.725)	(8.816.035.142)



3. Giải trình

Công ty giải trình doanh thu và lợi nhuận sau thuế trong quý 2/2020 chênh lệch trên 10% so với cùng kỳ năm 2019 như sau:

Trong quý 2/2020, thị trường vận tải biển tiếp tục gặp rất nhiều khó khăn với tác động của dịch bệnh Covid-19 không những không được kiểm soát mà còn phức tạp hơn, trở thành đại dịch và lan ra gần như toàn thế giới. Từ cuối tháng 3, đầu tháng 4/2020 các quốc gia đã có những hành động mạnh mẽ để đối phó trong đó có việc phong tỏa các thành phố, cảng biển làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động vận tải biển. Những nền kinh tế lớn như Mỹ, Trung Quốc, Nhật Bản, Cộng đồng chung châu Âu đang đối mặt với tình trạng suy thoái kinh tế sâu, tồi tệ nhất trong nhiều thập kỷ qua; thương mại toàn cầu tiếp tục suy giảm, chuỗi cung ứng bị gián đoạn. Thị trường vận tải biển cũng chịu ảnh hưởng nặng nề theo diễn biến chung của nền kinh tế, đặc biệt là thị trường tàu hàng khô. Theo đó, chỉ số BDI giảm mạnh và dao động quanh mốc 500 điểm trong suốt 5 tháng đầu năm, chạm mức thấp nhất 398 điểm vào ngày 13/5/2020 và chỉ tăng trở lại từ đầu tháng 6. Tình trạng hàng hóa khan hiếm và cước thấp kéo dài trong gần hết Quý 2 dẫn đến việc doanh thu giảm, kéo theo lợi nhuận cũng giảm theo so với cùng kỳ.

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố./.

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ